



**Yes, you can.<sup>®</sup>**

## **Rea<sup>®</sup> Bellis**

### **Confort, positionnement et maniabilité**

Aujourd'hui, grâce au fauteuil Rea<sup>®</sup> **Bellis**, vous disposez d'un fauteuil de positionnement avec un réel grand confort et une grande maniabilité.

L'amélioration de la gamme d'assises Invacare<sup>®</sup> **Flex2** assure une personnalisation du fauteuil en fonction de l'utilisateur et augmente l'autonomie quotidienne.



COMPATIBLE



## Positionnement & confort

De conception moderne, le fauteuil Red® **Bellis** est facilement ajustable et adaptable afin d'assurer un haut niveau de confort et positionnement. La position assise peut ainsi être supporter plus longtemps.



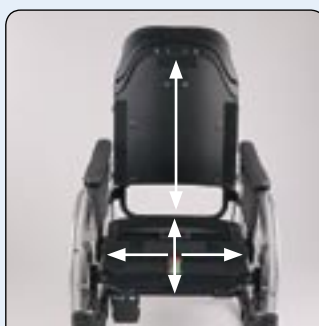
## Confortable & maniable

La compacité du châssis permet au **Bellis** d'être extrêmement maniable à l'intérieur comme à l'extérieur. La platine de roue arrière multi positions assure un bon compromis entre stabilité et maniabilité.

### Options

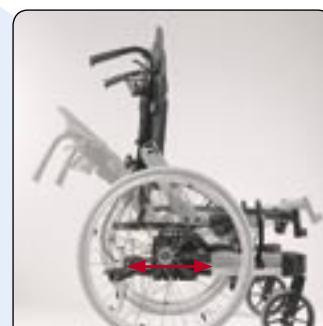


**Plaque d'assise Anatomique**



**Assise**

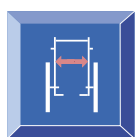
Assise ajustable en largeur, profondeur et hauteur de dossier.



**Inclinaison d'assise**

Grâce au système de balance, la hauteur d'assise avant n'augmente que de 3 cm en position inclinée.

### Caractéristiques techniques



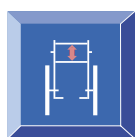
39 / **41** / 43 cm  
44 / **46** / 48 cm  
49 / **51** / 53 cm



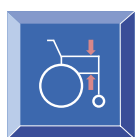
40 - 52 cm



36 - 48,5 cm



55,5 + 15 cm



23 - 33 cm



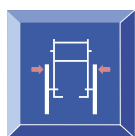
29 - 51 cm



-1° - +15°



0° - 30°



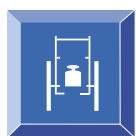
SW + 22 cm



110 cm



92 - 104 cm



31,5 kg



125 kg



Poids de transport :  
20 kg  
85 x SW x 45 cm



Test de choc frontal  
selon ISO 7176-19\*

### Coloris du châssis



Gris perle

### Coloris des garnitures



Dartex gris TR 23



Velours gris TR 32

\* Nos fauteuils roulants, conformes à la norme ISO 7176-19, sont testés dans leur configuration de base avec un système d'attache du fauteuil roulant conforme à la norme ISO 10542. Ils doivent être en position tournée vers l'avant du véhicule quand ils sont utilisés comme siège dans un véhicule à moteur. L'utilisation dans d'autres configurations n'a pas été testée. Il est toujours préférable de transférer les utilisateurs de fauteuils roulants sur le siège du véhicule équipé d'un dispositif de sécurité (ceinture de sécurité) lorsque c'est possible.