



Yes, you can.®

## ➤ *küschall*® Ultra-Light

### Le plus léger des fauteuils pliants *küschall*®

D'une maniabilité et d'une performance de conduite extrêmes, le nouveau *küschall*® Ultra-Light est destiné aux utilisateurs actifs qui recherchent un fauteuil pliant, léger et très rigide.

D'un design novateur, très simple en réglages, ses attributs sont multiples : ses potences fixes et le choix des palettes permettent notamment de réduire au maximum sa longueur.



COMPATIBLE



▶ **Pliant, rigide, léger**

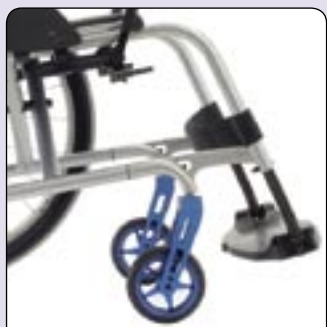
Le fauteuil **küschall® Ultra-Light** est sans doute le plus léger des fauteuils pliants par croisillon. Sa conception et ses potences fixes lui assurent une très bonne rigidité et lui donnent par conséquent d'excellentes performances de conduite. Le système de croisillon permet un pliage facile et contribue également à la bonne stabilité au fauteuil



▶ **Facilement transportable**

La recherche de la légèreté améliore non seulement les performances de conduite du fauteuil mais également son transport et sa manipulation. Avec 6 kg pour sa partie la plus lourde, le fauteuil **Ultra-Light** se met en voiture d'autant plus facilement que son encombrement est très réduit en position repliée.

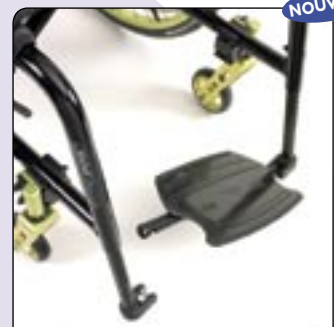
**Options**



**Flow-System™**  
Le nouveau système de réglage breveté de la tête de fourche fait gagner en poids et en simplicité d'ajustement.



**Nouvelle fixation de fourche**  
Plus d'espace pour les pieds en petites largeurs et plus de stabilité latérale.



**Nouvelle palette mobloc carbone**  
Formes arrondies, positions réversibles : avancée ou reculée. Nouveau système de fixation.

**Caractéristiques techniques**

32 - 50 cm tous les 2 cm	32 - 50 cm tous les 2 cm	devant: 43 - 55 cm derrière: 39 - 50 cm	30 - 55,5 cm tous les 1,5 cm	20 - 52 cm tous les 1 cm	6 cm (variable)	0° / 4° / 8° / 12° -4° / -8° / -12°
SW + 17 cm Carrossage 1°	80° = 86 cm (prof. 40 cm) 70° = 89 cm (prof. 40 cm)	env. 28 cm	9,8 kg (SW 36 cm en configuration standard)	max. 130 kg	env. 6,1 kg	

**Coloris du châssis**

