



Yes, you can.®

➤ Rea® **Azalea™** / Rea® **Azalea™ Assist**

Le confort sur mesure

Avec le Rea® **Azalea**, chaque utilisateur bénéficie d'un confort personnalisé. Les différentes possibilités de réglage permettent de trouver une position idéale et de la faire évoluer à tout moment. Le bon positionnement est renforcé par les deux accoudoirs à gouttière concave dotés d'un système de rotation.

La fauteuil existe également en version transit : le Rea® **Azalea Assist**.



COMPATIBLE





➤ **De nombreuses possibilités de réglage**

Très modulable, le Rea® **Azalea** s'adapte à toutes les morphologies et toutes les pathologies. Ses nombreux réglages permettent de répondre précisément aux besoins, souvent évolutifs, des utilisateurs : assise réglable en largeur et en profondeur, dossier réglable en hauteur, repose-jambes réglables en largeur.

➤ **Confort et maintien**

Les coussins d'assise et de dossier positionnent parfaitement le corps et optimisent le confort. Les manchettes concaves et anatomiques maintiennent efficacement les avant-bras, leur système de rotation indéxée permet de trouver facilement une position confortable.

➤ **Inclinaison d'assise et de dossier**

Les amplitudes d'inclinaison, -1° / 20° pour l'assise et 0° / 30° pour le dossier permettent un transfert vers l'avant plus aisé et une position presque allongée.

Le système de bascule d'assise permet au fauteuil de garder une excellente stabilité et maniabilité quelle que soit l'inclinaison du dossier.

➤ **Rea® Azalea Assist** (version Transit)

Le Rea® **Azalea Assist** est dédié aux utilisateurs qui ne peuvent se propulser. Il est équipé de roues arrière de 16" avec freins tambour pour faciliter la propulsion et le freinage par une tierce-personne.

Le Rea® **Azalea Assist** dispose d'une grande amplitude de réglage de largeur d'assise (10 cm), de manchettes larges en option et d'une inclinaison d'assise plus importante (-1° / 25°).





Compensation

Le dossier et les repose-jambes se règlent en inclinaison suivant des axes de rotation physiologiques (genoux et hanches) permettant de garder une position optimale et confortable pour les jambes et le haut du corps.



Maintien du centre de gravité

Le système de bascule de l'assise permet de préserver les qualités de stabilité et de maniabilité du fauteuil à l'inclinaison.



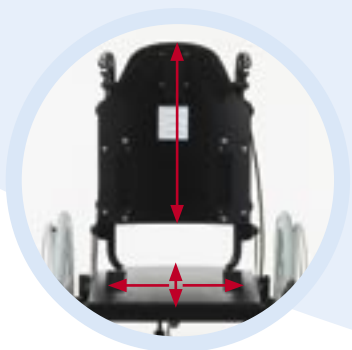
Faible prise de hauteur

A l'inclinaison, le système de bascule (translation vers l'avant de l'assise) réduit fortement l'augmentation de la hauteur d'assise avant (préservant ainsi la possibilité de passage sous une table, par exemple).



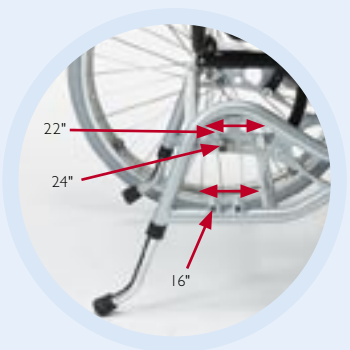
Réglages de l'assise

L'assise est réglable en largeur et en profondeur. Les repose-jambes bénéficient du même type de réglage pour permettre un positionnement optimal des jambes.



Réglages du dossier

Le dossier est ajustable en hauteur (réglage de la hauteur propre de 54 à 59 cm et hauteur par rapport à l'assise de 66 à 76 cm, hors hauteur du coussin).



Réglage des roues arrière

Ce réglage permet de régler la hauteur d'assise et de choisir le meilleur compromis entre maniabilité et stabilité.



Accoudoir enveloppant

Un accoudoir très confortable. Améliore le maintien latéral du bassin pour un meilleur positionnement dans le fauteuil.



Gouttière concave et anatomique

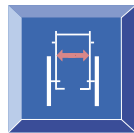
Réglable en hauteur et en profondeur. Rotation horizontale indexée : l'utilisateur peut sans effort faire varier la position de la manchette.



Appui-tête avec réglage et maintien latéral

En option (appui nuque de série). Le réglage en angle des oreillettes et latéralement sur le support, permet de soutenir la tête quelle que soit sa position, soutien renforcé par les oreillettes longues.

Caractéristiques techniques



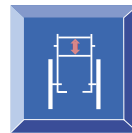
39-45/44-50/49-55 cm
(39-49/44-54/49-59 cm)



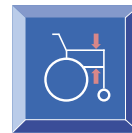
43 - 50 cm



40/45 cm
(45 cm)



50 - 80 cm
(sans coussin)



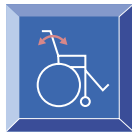
24-36 cm



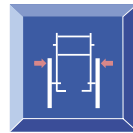
33-50 cm



-1°-20°
(-1°-25°)



0°-30°



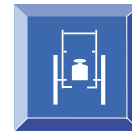
L + 22 cm
(L + 23 cm)



90-125 cm



95-102 cm



34 kg



max. 135 kg



16,5 kg



Test de choc frontal
selon ISO 7176-19*

* Nos fauteuils roulants, conformes à la norme ISO 7176-19, sont testés dans leur configuration de base avec un système d'attache du fauteuil roulant conforme à la norme ISO 10542. Ils doivent être en position tournée vers l'avant du véhicule quand ils sont utilisés comme siège dans un véhicule à moteur. L'utilisation dans d'autres configurations n'a pas été testée. Consulter le manuel d'utilisation pour les configurations de tests. Il est toujours préférable de transférer les utilisateurs de fauteuils roulants sur le siège du véhicule équipé d'un dispositif de sécurité (ceinture de sécurité) lorsque c'est possible.

Coloris du châssis



Gris perle

Coloris des garnitures



Dartex gris TR 23



Velours gris TR 32